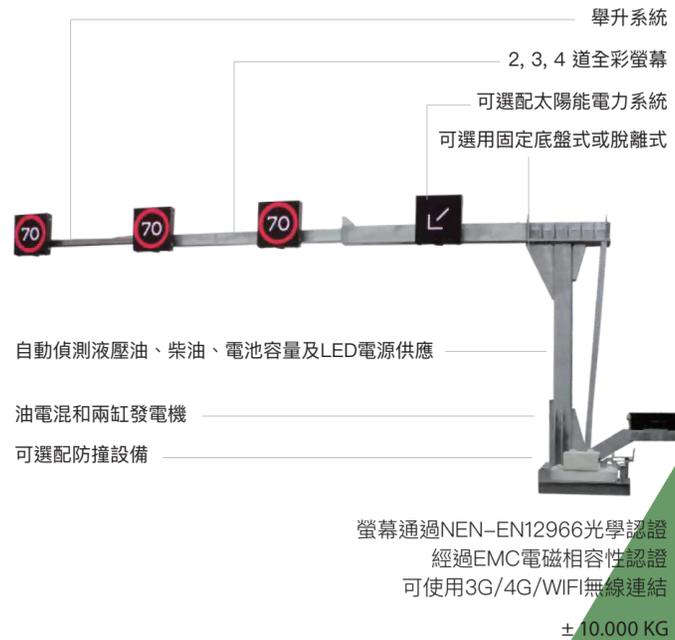


公路緊急輔助燈號系統



移動式交通系統 MLS

最高四線道號誌系統，
可搭配太陽能充電系統，
LED 全彩號誌
也可搭配紅綠燈使用。

使用時機：

- 公路產生交通阻塞或重大車禍時，可提前告知駕駛減速或更換路線。
- 也可用於公路重大建設施工或縮減車道時，提早警示駕駛。

太陽能警示板 SMT

880WP 太陽能充電系統，可搭配油電混合充電系統，彩色 LED 標誌牌，可輸入圖樣及中英文字敘述。

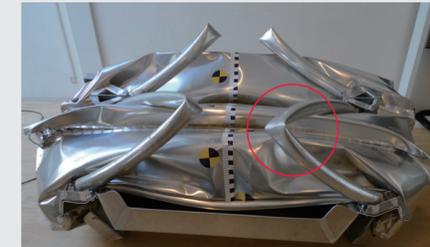
使用時機：

- 設備輕巧、可快速移動至需要路段、內容也可隨意調整如前方施工、減速或提供任何資訊。
- 放置於公路內線、外線車道或路肩等任何地型、路段。
- 可提早告知駕駛減速路段，避免反應不及導致意外。

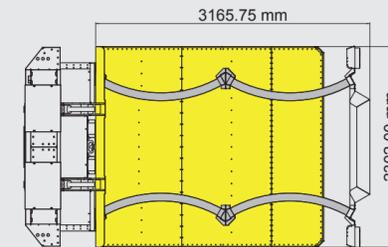


安全結構分析

VERDEGRO



向內折，撞擊後不會往外突出造成外側車道傷害



防撞面積 7.28M³，可承受更大更重衝擊並可雙重保護撞擊及被撞擊車輛的安全。

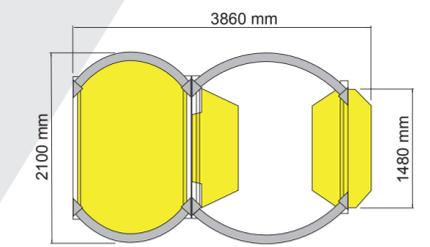


歐洲美國日本標準防撞車於高速公路行駛時，需更高大的面積用以提醒遠距離後方來車，避免發生追撞。

美國設備



向外折，撞擊後往外突出可能造成二度意外



防撞面積小僅 5.11M³，第一節為空心槽，無法完整承受衝擊力，以致影響第二節的防撞效果。



行駛狀態高度太矮，面積太小，後方來車可能會忽略造成意外。

	VERDEGRO	美國設備
設計	全封閉設計 撞擊後零件集中不會四處飛	半封閉設計 撞擊後零件四散難以清理
維護成本	結構簡單 不易故障，維護成本低	結構複雜 容易故障，維護成本高
碰撞面	2300mm 防衝撞角度更大更安全	1680mm 防撞角度小
長度	3165mm 迴轉半徑小，行駛轉彎更靈巧	3860mm 迴轉半徑大，駕駛難度更高
彎管強度	防撞件 硬度低，不易造成二度受傷	結構件 硬度高，可能使人受到傷害

SECO 大來重工有限公司



- 地址：新北市林口區粉寮路二段 677 號
- 電話：02-2603-5720 • 傳真：02-2603-5717
- www.seco-truck.com • info@seco-truck.com.tw

經銷商



野牛

荷蘭 VERDEGRO®

世界最安全防撞設備

本公司設備符合國道高速公路局及公路總局之規範要求
並符合交通部及監理站合格法規



大型防撞車 BLADE-TMA

- 適用 11 噸以上底盤
- 通過美國 MASH 2016 TL3 認證及英國 TD 49/07 110KPH 認證
- 最高認證時速達 110KM/H

特點：

- 整車高度 3.5 米高。
- 防撞角度大，七段式緩衝防撞塊。
- 衝撞後可使駕駛受到衝擊力降到最低，是目前世界上效果最好的防撞設備，實測衝撞速度達 117KM/H。



中型防撞車 TMA-US

- 適用 8-17 噸底盤
- 通過美國 NCHRP 350 TL-3 100KPH 及英國 TD 49/07 110KPH 認證
- 最高認證時速達 110KM/H

特點：

- 防撞槽體為一體式設計，不需卡車車身支架，可承受後方更大更高速衝擊力道。
- 行駛狀態可立直舉升，警示遠距後方來車。
- 防撞槽體長度 3165mm，迴轉半徑短，行駛及轉彎機動性最好。
- 防撞面達 2300mm 寬，為同級產品中最寬、保護面積最大。



小型防撞車 LTMA

- 適用 3.5-8 噸底盤
- 通過美國 NCHRP 350 TL-2 70KPH 認證
- 最高認證時速達 70KM/H

特點：

- 防撞槽體為同級產品中長度最短，低於 1654mm，輕巧靈活。
- 防撞面達 2000mm 寬，為同級產品中最寬、保護面積最大。
- 設備輕巧，290 公斤重，可安裝於 3.5 噸底盤車輛。
- 行駛狀態為垂直樹立，可安裝於各種車型包括水車、掃街車、標誌車各種工程車輛後方。
- 警示 LED 燈可安裝於車尾，警示效果更好。

